



MUNICÍPIO DE ÁGUA DOCE – ESTADO DE SANTA CATARINA  
CONCURSO PÚBLICO Nº 015/2014

Rua Praça João Macagnan, 322, Fone (49) 3524 0000,  
[www.aguadoce.sc.gov.br](http://www.aguadoce.sc.gov.br) – 89.654-000, Água Doce – SC.

**DIVULGAÇÃO DO PARECER RELATIVO AO  
RECURSO AFETO À IMPUGNAÇÃO DA PROVA  
PRÁTICA PARA O CARGO DE MOTORISTA, DO  
CONCURSO PÚBLICO Nº. 015/2014**

O Prefeito Municipal do Município de Água Doce, Estado de Santa Catarina e a Coordenação dos Concursos Públicos e Processos Seletivos da Fundação Universidade do Oeste de Santa Catarina, atuando de forma conjunta, no uso de suas atribuições legais, torna pública a decisão do recurso apresentado contra a prova prática, para o cargo de motorista:

INSCRIÇÃO	SOLICITAÇÃO																														
170961	Candidato explicita que conforme o item 5.5.8 do Edital, a assinatura no termo de realização da prova prática, atestando o cumprimento das normas editalícias foi pedido para ser assinado antes da realização do teste.																														
SITUAÇÃO	<p>De acordo com o item 10.5: <i>“Fica delegada competência à UNOESC para deferir, indeferir e homologar as inscrições; publicar o documento da homologação das inscrições; elaborar, aplicar, corrigir e avaliar as provas, [...]”</i> Desta forma, a Fundação optou por flexibilizar a norma do Edital, visto que o candidato teria acesso antecipado a sua pontuação caso a assinasse depois de sua realização, pois o campo da assinatura fica logo abaixo da ficha avaliativa. Vide abaixo:</p> <div data-bbox="705 965 1206 1671" data-label="Form"><p>CONCURSO PÚBLICO PREFEITURA MUNICIPAL DE ÁGUA DOCE/SC CONCURSO PÚBLICO Nº 015/2014</p><p>PROVA PRÁTICA DE MOTORISTA Inscrição: _____ Nome: _____ CPF: _____</p><p>RELAÇÃO DE FALTAS</p><table border="1"><thead><tr><th>FALTAS REQUINQUARIAS (zero)</th><th>FALTAS GRAVES (1 ponto por falta)</th></tr></thead><tbody><tr><td><input type="checkbox"/> Desatender a sinalização de parada obrigatória</td><td><input type="checkbox"/> Conter na via preferencial sem o devido sinalizado</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Avançar sobre o sinal de stop</td><td><input type="checkbox"/> Conter o estacionamento de direção</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Transitar em sentido de direção</td><td><input type="checkbox"/> Conter de ultrapassar a sinalização de via, sinal de regulamentação, de advertência e de indicação</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Não seguir a realização de todos os artigos do prova</td><td><input type="checkbox"/> Faltar o sentido de direção de veículo sem sinalização</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Avançar a via preferencial</td><td><input type="checkbox"/> Conter indevidamente a sinalização de via de trânsito de duas faixas</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Frenos acionados durante a realização da prova</td><td><input type="checkbox"/> Conter de usar o sinal de segurança</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Conter a velocidade regulamentada para a via</td><td></td></tr></tbody></table><table border="1"><thead><tr><th>FALTAS MÉDIAS (0,5 ponto por falta)</th><th>FALTAS LEVES (0,25 ponto por falta)</th></tr></thead><tbody><tr><td><input type="checkbox"/> Conter o percurso da prova no período de tempo, sem obter o tempo de estabelecimento mínimo</td><td><input type="checkbox"/> Frenos acionados indevidamente no veículo, sem motivo justificável</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Interferir no funcionamento do motor sem justa razão, após o início da prova</td><td><input type="checkbox"/> Conter proibido ao veículo sem a sinalização de tração ligada</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Conter o veículo nas óbvias</td><td><input type="checkbox"/> Ter o motor em marcha e veículo sem a sinalização de freio em ponto morto</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Conter o veículo em movimento sem observar as condições ambientais</td><td><input type="checkbox"/> Conter de usar o <b>chuveiro</b></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Conter o sinal de setagem antes de usar o pedal de freio, nas frenagens</td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Conter em utilizar os marchas de maneira incorreta, durante a prova</td><td></td></tr></tbody></table><p>Local e Data: Água Doce, 18 de janeiro de 2015.</p><p>Assinatura do Candidato: _____</p><p>Assinatura do Avaliador: _____</p><p>Total de faltas cometidas: _____</p><p>Total de pontos: _____</p><p>(X) APROVADO ( ) REPROVADO</p></div>	FALTAS REQUINQUARIAS (zero)	FALTAS GRAVES (1 ponto por falta)	<input type="checkbox"/> Desatender a sinalização de parada obrigatória	<input type="checkbox"/> Conter na via preferencial sem o devido sinalizado	<input type="checkbox"/> Avançar sobre o sinal de stop	<input type="checkbox"/> Conter o estacionamento de direção	<input type="checkbox"/> Transitar em sentido de direção	<input type="checkbox"/> Conter de ultrapassar a sinalização de via, sinal de regulamentação, de advertência e de indicação	<input type="checkbox"/> Não seguir a realização de todos os artigos do prova	<input type="checkbox"/> Faltar o sentido de direção de veículo sem sinalização	<input type="checkbox"/> Avançar a via preferencial	<input type="checkbox"/> Conter indevidamente a sinalização de via de trânsito de duas faixas	<input type="checkbox"/> Frenos acionados durante a realização da prova	<input type="checkbox"/> Conter de usar o sinal de segurança	<input type="checkbox"/> Conter a velocidade regulamentada para a via		FALTAS MÉDIAS (0,5 ponto por falta)	FALTAS LEVES (0,25 ponto por falta)	<input type="checkbox"/> Conter o percurso da prova no período de tempo, sem obter o tempo de estabelecimento mínimo	<input type="checkbox"/> Frenos acionados indevidamente no veículo, sem motivo justificável	<input type="checkbox"/> Interferir no funcionamento do motor sem justa razão, após o início da prova	<input type="checkbox"/> Conter proibido ao veículo sem a sinalização de tração ligada	<input type="checkbox"/> Conter o veículo nas óbvias	<input type="checkbox"/> Ter o motor em marcha e veículo sem a sinalização de freio em ponto morto	<input type="checkbox"/> Conter o veículo em movimento sem observar as condições ambientais	<input type="checkbox"/> Conter de usar o <b>chuveiro</b>	<input type="checkbox"/> Conter o sinal de setagem antes de usar o pedal de freio, nas frenagens		<input type="checkbox"/> Conter em utilizar os marchas de maneira incorreta, durante a prova	
FALTAS REQUINQUARIAS (zero)	FALTAS GRAVES (1 ponto por falta)																														
<input type="checkbox"/> Desatender a sinalização de parada obrigatória	<input type="checkbox"/> Conter na via preferencial sem o devido sinalizado																														
<input type="checkbox"/> Avançar sobre o sinal de stop	<input type="checkbox"/> Conter o estacionamento de direção																														
<input type="checkbox"/> Transitar em sentido de direção	<input type="checkbox"/> Conter de ultrapassar a sinalização de via, sinal de regulamentação, de advertência e de indicação																														
<input type="checkbox"/> Não seguir a realização de todos os artigos do prova	<input type="checkbox"/> Faltar o sentido de direção de veículo sem sinalização																														
<input type="checkbox"/> Avançar a via preferencial	<input type="checkbox"/> Conter indevidamente a sinalização de via de trânsito de duas faixas																														
<input type="checkbox"/> Frenos acionados durante a realização da prova	<input type="checkbox"/> Conter de usar o sinal de segurança																														
<input type="checkbox"/> Conter a velocidade regulamentada para a via																															
FALTAS MÉDIAS (0,5 ponto por falta)	FALTAS LEVES (0,25 ponto por falta)																														
<input type="checkbox"/> Conter o percurso da prova no período de tempo, sem obter o tempo de estabelecimento mínimo	<input type="checkbox"/> Frenos acionados indevidamente no veículo, sem motivo justificável																														
<input type="checkbox"/> Interferir no funcionamento do motor sem justa razão, após o início da prova	<input type="checkbox"/> Conter proibido ao veículo sem a sinalização de tração ligada																														
<input type="checkbox"/> Conter o veículo nas óbvias	<input type="checkbox"/> Ter o motor em marcha e veículo sem a sinalização de freio em ponto morto																														
<input type="checkbox"/> Conter o veículo em movimento sem observar as condições ambientais	<input type="checkbox"/> Conter de usar o <b>chuveiro</b>																														
<input type="checkbox"/> Conter o sinal de setagem antes de usar o pedal de freio, nas frenagens																															
<input type="checkbox"/> Conter em utilizar os marchas de maneira incorreta, durante a prova																															

Água Doce, SC, 20 de janeiro de 2015.

**NOVELLI SGANZERLA**  
Prefeito Municipal